



SPZOZ
W WIELUNIU

SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W WIELUNIU
ul. Szpitalna 16 · 98-300 Wieluń · e-mail: sekretariat@szpital-wielun.pl
NIP 832-17-89-610 · REGON 000310143 · Tel.: 43 840 68 00 · Fax: 43 840 68 01

Wieluń, dnia 29.10.2018 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego p.n. **Dostawa ambulansu medycznego typu C wraz z wyposażeniem dla SP ZOZ w Wieluniu, nr SPZOZ - OiZP/3 /38/380-382 / 18/ 2018**

Zamawiający SP ZOZ w Wieluniu informuje, że wpłynął za pomocą środków komunikacji elektronicznej (e-mail i fax) wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Poniżej podajemy treść pytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie 1

*Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.*

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wymaga dostawy ambulansu w stanie gotowym do natychmiastowego użytkowania - sposób dostawy dowolny.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada reflektory przednie z lampami żarnikowymi o podwyższonej jasności

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga przegrody z przejściem z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy oraz podłogi łatwo zmywalnej połączonej szczelnie z zabudową boków . Rozwiązanie takie stwarza niebezpieczeństwo przedostania się cieczy zmywającej do kabiny kierowcy i zalania jej wyposażenia np. urządzeń elektrycznych, mechanicznych itp. Czy w związku z tym jest wymagane, aby drzwi na przegrodzie posiadały próg o wysokości minimum 10 cm, na który jest wywinięte szczelne pokrycie podłogi ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 5



Certyfikat ISO 9001:2015

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgłowe przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Zamawiający oczekuje powyższego rozwiązania.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak Zamawiający dopuszcza manualną skrzynię biegów, zgodnie z zapisami SIWZ.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans który zamiast asystenta martwego punktu posiada specjalne lusterka szerokokątne zamontowane poniżej lusterek bocznych oraz dodatkowe lusterko „VIDE VIEW”?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 125 kW (170 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm, pojemności skokowej 2299cm³ z alternatorem o wydajności 185A?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.



Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ? Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający poduszki boczne o dużej powierzchni bez dodatkowych poduszek nadokiennej ?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

Pytanie 14

Prosimy o zmianę k Czy określenie " Zawieszenie ze stabilizatorami osi przedniej i tylnej " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, którą zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne zawieszenia obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów samochodów bazowych przeznaczonych do adaptacji na ambulanse sanitarne o DMC do max. 3,5 t ?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak Zamawiający wymaga stabilizacji osi przedniej i tylnej oraz wzmocnienia amortyzatorów.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans o kolorze lakieru nadwozia zgodnym z normą PN-EN 1789 – biały lub żółty RAL 1016?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający utrzymuje dotychczasowe zapisy treści SIWZ i załączników do niej.

DYREKTOR
SPZOZ w Wieluniu

Zatwierdził

.....
Janusz A. Wachowicz

podpis Kierownika Zamawiającego lub osoby upoważnionej



