

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU DO 30 tys. EURO

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieluniu, ul. Szpitalna 16 ogłasza postępowanie w sprawie wydatkowania środków publicznych zgodnie z art. 4 ust 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Zamówienie poniżej 30 tys. euro) na podstawie Regulaminu Postępowania przy Udzielaniu Zamówień Publicznych w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu wprowadzonego Zarządzeniem Dyrektora SPZOZ w Wieluniu nr 01/010/9/2016 z dnia 20.05.2016 r. (pkt 2 ppkt 2.4 w trybie: Zaproszenie do składania ofert).

SPZOZ w Wieluniu zaprasza Wykonawców do składania ofert - propozycji cenowych na:

### **„Wykonanie automatycznego systemu parkingowego dla SPZOZ w Wieluniu”**

#### **I. Zamawiający:**

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieluniu,

ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń

tel. 43 840-68-00

fax 43 840-68-01

e mail: [sekretariat@szpital-wielun.pl](mailto:sekretariat@szpital-wielun.pl)

#### **II. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie automatycznego systemu parkingowego opartego na kartach abonamentowych i biletach dla klientów, zawierającego:

##### **1. WJAZD**

- bileterka wydająca bilety wjazdowe z kodem kreskowym, z wbudowanym domofonem,
- czytnik kart zbliżeniowych dalekiego zasięgu, około 100 cm, umożliwiający czytanie karty bez możliwości otwierania szyby samochodu,
- sygnalizator świateł zielony – szlaban otwarty/ czerwony - szlaban zamknięty,
- szlaban wjazdowy z ramieniem podświetlanym o dł. ok. 3,5 -3,75 m, z możliwością otwarcia przez dostawców przy pomocy wybrania stałego numeru z telefonu komórkowego, możliwość otwarcia szlabanu ze stanowiska monitorującego,
- monitoring wjazdu (kamera monitorująca) podłączona do stanowiska zdalnej obsługi,
- dwie pętle indukcyjne, detektory i moduły niezbędne o prawidłowej pracy.

##### **2. MODUŁ GŁÓWNY**

1) Kasa parkingowa (automat płatniczy) umożliwiające między innymi:

- bezobsługowe przyjmowanie opłat za wjazd i postój, przyjmowanie opłat za zgubienie biletu, itp. Kasa ma obsługiwać płatności monetami i kartami zbliżeniowymi PAYPASS, wydawać monety.

2) Oprogramowanie systemu parkingowego umożliwiające jego bezobsługową pracę przez całą dobę.

##### **3. WYJAZD**

- terminal wyjazdowy z wbudowanym domofonem, umożliwiający wypuszczenie pojazdu na podstawie opłaconego biletu lub odblokowania wyjazdu ze stanowiska monitorującego,

lub czytnika kart abonamentowych dalekiego zasięgu, około 100 cm, umożliwiającą na czytanie karty bez możliwości otwierania szyby samochodu,

- sygnalizator świateł zielony – szlaban otwarty/ czerwony - szlaban zamknięty
- szlaban wyjazdowy z ramieniem podświetlanym o dł. ok. 3,5 – 3,75 m, z możliwością otwarcia przez stałych dostawców przy pomocy wybrania stałego numeru z telefonu komórkowego,
- monitoring wyjazdu (kamera monitorująca) podłączona do stanowiska zdalnej obsługi,
- dwie pętle indukcyjne, detektory i moduły niezbędne o prawidłowej pracy.

#### 4. STANOWISKO MONITORUJĄCE

Umiejscowione w pomieszczeniu Izby Przyjęć (parter Pawilonu Administracyjnego), wyposażone w monitory pozwalające pełen podgląd wjazdu i wyjazdu, domofony służące z komunikacji z osobami znajdującymi się przed szlabanami i zdalną możliwością ich otwarcia, czynne całodobowo.

#### 5. STANOWISKO OBSŁUGI KLIENTA

Umiejscowione w pomieszczeniu Informatyków (III piętro Pawilonu Administracyjnego), wyposażone w zestaw komputerowy połączony z głównym systemem parkingowym, umożliwiające ewentualne rozliczanie klienta bezpłatnego (inwalidzi, samochody serwisów, zaopatrzenia, itp.)/ anulowanie biletów, z możliwością wydruków: wyników sprzedaży, statystyk, wglądu w pracę systemu parkingowego (stan kasy, biletów parkingowych) oraz ustawieniem wszystkich dostępnych funkcji, czynne w godz. pracy 7.00 – 15.00.

#### 6. REALIZACJA SYSTEMU PARKINGOWEGO

1) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu systemu parkingowego wraz z rysunkami wymaganymi przepisami prawa budowlanego i zgłoszenia wykonywania robót do odpowiednich organów budowlanych (jeżeli jest to wymagane przepisami prawa).

2) W związku z tym, że obecnie wyjazd / wyjazd posiada szer. 6 m, Wykonawca w celu postawienia wysepki służącej do zamontowania niezbędnych urządzeń musi go poszerzyć do szer. min. 7 – 7,5 m. Wykonawca musi, więc skalkulować w ofercie demontaż istniejącego chodnika z kostki brukowej oraz ewentualnego rozbiórki części ogrodzenia. Ponadto usytuowanie w wyjeździe / wjeździe do Szpitala urządzeń systemu zaburzy dotychczasowy sposób poruszania się pieszych, w związku z tym Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w ogrodzeniu dodatkowego wejścia dla pieszych.

3) Wykonawca dokona w swoim zakresie pomiarów niezbędnych do wykonania funkcjonalnego, bezkolizyjnego systemu parkingowego, ze wskazaniem miejsc ustawienia wszystkich urządzeń oraz przedłoży parametry urządzeń montowanych w celu ich podłączenia do sieci elektrycznej Zamawiającego.

4) Wykonanie wymaganego okablowania zasilającego oraz informatycznego pozwalającego na prawidłową pracę systemu leżą po stronie Wykonawcy. Wycenę należy uwzględnić w cenie oferty jako kalkulację własną.

5) Komunikację pomiędzy wjazdem, wyjazdem, kasą główną, stanowiskami monitorującym i stanowiskiem klienta należy wykonać przewodowo lub bezprzewodowo (drogą radiową).

6) Wykonawca musi zabezpieczyć możliwość otwierania szlabanów i pracy systemu parkingowego w przypadku braku napięcia ( UPS z możliwością podtrzymania min. 1 godz.) oraz otwieranie lub zamykanie ręczne.

7) Wszystkie montowane urządzenia należy wykonać w obudowie ze stali ocynkowanej lub o podobnych właściwościach antykorozyjnych, malowane proszkowe kolor pomarańczowy.

8) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania czytelnej instrukcji obsługi parkingu i ustawienia tablic informacyjnych przy wjeździe i wyjeździe oraz przy automatycznej kasie płatniczej.

9) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich czynności i dostarczenia wszelkich niezbędnych materiałów i urządzeń niezbędnych do odbioru systemu przez wszystkie służby do tego uprawnione: straż pożarną, policję, czy organy nadzoru budowlanego oraz uruchomienia systemu i jego dalszą eksploatację przez Zamawiającego.

10) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich prac odtworzeniowych po realizacji zamówienia.

11) Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego odpowiedzialnych za nadzór nad systemem parkingowym.

12) Wykonawca udzieli na system parkingowy min. 36 miesięcy gwarancji.

13) Serwis gwarancyjny, w ramach którego Wykonawca zapewnia w cenie oferty:

- przeglądy serwisowe zgodnie z wymaganiami producentów urządzeń,
- naprawę i wymianę części na fabrycznie nowe za wyjątkiem sytuacji kiedy awaria spowodowana będzie nieprawidłową eksploatacją urządzeń,
- wszystkie naprawy, przeglądy, konserwacje wraz z częściami zamiennymi i materiałami niezbędnymi do ich wykonania,
- aktualizację oprogramowania systemu parkingowego w czasie trwania okresu gwarancji,
- usunięcie usterki w czasie trwania gwarancji w terminie do 48 godzin od momentu powiadomienia telefonicznego, za pomocą faksu lub e-maila. W przypadku kiedy usunięcie usterki nie będzie możliwe, z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, strony pisemnie uzgodnią inny termin jej usunięcia.

#### 7. DODATKOWE INFORMACJE ZAMAWIAJACEGO

1) Zamawiający informuje, że na teren Szpitala będą wjeżdżać oraz z niego wyjeżdżać nie tylko samochody osobowe lub dostawcze / ambulanse do 3,5 tony, ale również i samochody ciężarowe. Przewidziana powinna być również możliwość wjazdu na dostawczych cystern siodłowych naczep na ciągnikach siodłowych (dostawa tlenu medycznego).

2) Zamawiający proponuje, aby wykonawcy przed opracowaniem swojej oferty dokonali wizji lokalnej miejsca, w którym będą prowadzone roboty oraz uzyskali wszelkie niezbędne informacje mające wpływ na realizację zadania. Wizji można dokonać w dniach roboczych w godz. 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup> po uprzednim umówieniu spotkania z pracownikami Działu Obsługi i Zamówień Publicznych tel. 43 84 06 805

3) Wykonawca w czasie przebudowy wjazdu do Szpitala, zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce robót i wyznaczyć dodatkowy wjazd / wyjazd do Szpitala, oznaczony zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

4) Wykonawca nie może uchylać się od wykonania czynności, robót lub różnego rodzaju detali nieobjętych przedmiarami robót, jeśli są one niezbędne z punktu widzenia poprawności wykonania robót czy instalacji i celu jakiemu mają służyć, ani żądać dodatkowego wynagrodzenia za te prace.

5) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać porządek w miejscu wykonywanych robót, na bieżąco i systematycznie likwidować wszelkie zagrożenia (w przypadku nie wywiązania się Wykonawcy z tych obowiązków Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania tych obowiązków i obciążenia kosztami Wykonawcy).

6) Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia z miejsca wykonywanych robót wszystkich zbędnych odpadów budowlanych powstałych podczas remontu (gruz rozbiórkowy, zdemontowane części instalacji i osprzętu, itp.).

7) **Zamawiający wymaga dostarczenia dodatkowo 300 szt. kart zbliżeniowych oraz 5 szt. pilotów do zdalnego sterowania szlabanów.**

## 8. OPIS FUNKCJONOWANIA SYSTEMU PARKINGOWEGO

Kierowca wjeżdżający na parking podjeżdża i zatrzymuje się przed szlabanem wjazdowym na wysokości terminala wjazdowego (bileterki). W tym momencie wykrywa go pętla indukcyjna wjazdowa i po wciśnięciu przycisku może pobrać bilet z bileterki.

Na bilecie zapisane są niezbędne informacje m.in.: czas wjazdu, rodzaj biletu, numer biletu itd. Wszystkie informacje o bilecie trafiają także do serwera systemu i są „widoczne” dla pozostałych sprzężonych elementów systemu parkingowego. W chwili odbioru biletu z bileterki zostaje automatycznie otwarty szlaban wjazdowy na parking i kierowca może wjechać. Szlaban zostaje zamknięty, kiedy druga pętla wjazdowa odnotuje wjazd samochodu. Jeżeli osoba wjeżdżająca na parking posiada kartę wjazdu to otwarcie szlabanu następuje automatycznie.

Po wjeździe na parking kierowca szuka wolnego miejsca parkingowego, pozostawia pojazd i wraz z biletem udaje się do miejsca, do którego miał cel przyjechać. Jeżeli kierowca chce zakończyć parkowanie i wyjechać z terenu parkingu powinien najpierw uiścić opłatę za postój. Płatność za parkowanie odbywa się w automatycznej kasie parkingowej. Po przyłożeniu biletu do skanera następuje odczyt biletu przez system i zostaje naliczona odpowiednia opłata. Wszystkie dane wyświetlone są na wyświetlaczu na kasie. Po dokonaniu opłaty (bilonem lub zbliżeniową kartą płatniczą) system rejestruje opłacenie biletu i użytkownik ma określony czas na opuszczenie parkingu objętego systemem parkingowym. Kasa parkingowa wydaje resztę za pomocą bilonu. Po opuszczeniu miejsca parkingowego kierowca udaje się do wyjazdu i analogicznie jak przy wjeździe podjeżdża z prawej strony terminala wjazdowego, gdzie wykrywa go pętla wjazdowa. Kierowca przykładając opłacony bilet do czytnika (lub uprawniającą kartę) i następuje automatyczne podniesienie szlabanu wjazdowego. Po przejechaniu przez pojazd nad pętlą wjazdową następuje zamknięcie szlabanu i kończy się proces użytkowania systemu parkingowego przez kierowcę.

Jeżeli następuje jakaś niezgodność (np. nieopłacony postój lub przekroczenie czasu wyjazdu) szlaban się nie podniesie a na wyświetlaczu terminala wjazdowego zostanie wyświetlona odpowiednia informacja o błędzie i kierowca musi wtedy postępować zgodnie z informacjami (np. musi jeszcze raz dokonać opłaty).

Dla posiadaczy kart abonamentowych, samochodów dostawczych, serwisowych, ambulansów sanitarnych wjazd bezpłatny. Dla klientów rotacyjnych wjeżdżających pierwsze 15 min. bezpłatne.

## 9. OPIS TECHNICZNY SYSTEMU PARKINGOWEGO

### 1) Założenia systemu parkingowego

Parking wyposażony w terminal wjazdowy, szlabany i terminal wyjazdowy ma być systemem zamkniętym i szczelnym pod względem poboru opłat. Parkowanie ma odbywać się według prostych zasad:

- wjazd – pobór biletu,
- opłacenie biletu w kasie,
- wyjazd – odczyt opłaconego biletu.

Dodatkowo system parkingowy ma umożliwiać obsługę wielu typów użytkowników (klienci rotacyjni lub abonamentowi) oraz pozwalać na dokładne zarządzanie parkingiem (wgląd w ilości wjazdów, bilans kosztów itp.).

Klienci rotacyjni to tacy, którzy przyjeżdżają okazjonalnie na teren parkingu. Rozliczenie za parkowanie następuje poprzez opłacenie pobranego w bileterce biletu.

Klient abonamentowy jest to użytkownik wjeżdżający do Szpitala na podstawie ważnej karty abonamentowej.

Główne założenia do systemu parkingowego:

- system parkingowy będzie użytkowany 24h na dobę przez wszystkie dni w roku,
- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przeglądów okresowych gwarancyjnych – bez ponoszenia opłat przez Inwestora – koszt przeglądów wkalkulowany w koszt realizacji,
- w przypadku awarii systemu wykonawca zobowiązuje się podjąć naprawy w ciągu max. 48 godzin od zgłoszenia awarii, oraz dokonać naprawy w czasie określonym w umowie. Natomiast w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych czas ten musi być odpowiednio wydłużony. System parkingowy musi zapewniać niezawodną pracę przez cały rok.

## 2) Wjazd do Szpitala

Elementy systemu parkingowego na wjeździe:

- bileterka wjazdowa (terminal wjazdowy),
- czytnik kart abonamentowych dalekiego zasięgu,
- szlaban wjazdowy,
- detektory, pętle indukcyjne

Bileterka wykonana będzie z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, wewnątrz zamontowany będzie termostat kontrolujący temperaturę urządzenia. Bileterka będzie drukować bilety kartonikowe lub z rolki (gramatura min. 100g/m<sup>2</sup>) z kodem kreskowym oraz odczytywać karty abonamentowe. Bileterka uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając pobranie biletu z bileterki.

Kierowca pojazdu rotacyjnego po naciśnięciu przycisku pobrania biletu otrzyma bilet z kodem kreskowym. Po odebraniu biletu szlaban zostanie otwarty. Do prawidłowego działania systemu niezbędny jest czujnik pobrania biletu. Szlaban otworzy się dopiero, gdy kierowca pobierze bilet.

Natomiast w przypadku, gdyby kierowca nie pobrał biletu w określonym czasie (np. w ciągu 20 sekund) to bilet zostanie wciągnięty z powrotem do urządzenia.

Kierowca pojazdu abonamentowego zbliża do czytnika wcześniej zaprogramowaną kartę abonamentową. Jeśli karta jest aktywna, szlaban zostanie otwarty.

Szlaban zamyka się automatycznie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. Szlaban będzie otwierał się i zamykał w czasie krótszym niż 2,5 sekundy.

Odczyt karty lub wydanie biletu jest uzależnione od najechania pojazdu na pętlę indukcyjną – jeżeli nie będzie pojazdu, to system nie wyda biletu. Jest to zabezpieczenie przed nieuprawnionym poborem biletu np. przez osoby chcące niezgodnie z regulaminem skrócić czas parkowania i pobrać jeszcze raz bilet.

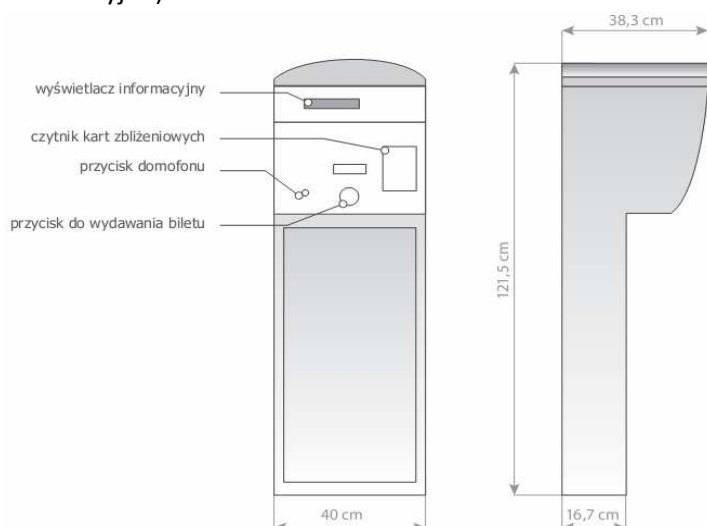
Terminal wjazdowy będzie pracować ONLINE, czyli urządzenie będzie połączone z głównym komputerem. Dzięki temu zarządca parkingu dostaje informację na bieżąco ile aut wjechało na parking, ile opuściło parking oraz jakie jest obciążenie parkingu. Takie rozwiązanie zapewnia większą kontrolę nad parkingiem, ponadto można otrzymać różnego rodzaju informacje: na temat zajętości, ilości wjazdów pracowników, próby oszustw, można sterować wjazdami poszczególnych grup użytkowników itd.

Wymagania dla terminala wjazdowego:

- drukarka przemysłowa drukująca bilety z prędkością min. 120mm/s,
- każdy bilet musi posiadać kod kreskowy, na bilecie muszą być zawarte, co najmniej informacje: nazwa i adres parkingu, data i godzina wjazdu, informacja gdzie można opłacić bilet, informacja gdzie znajduje się biuro parkingu, informacja o opłacie za zgubiony bilet, informacje dodatkowe,
- możliwość wydruku na jednej stronie biletu materiału reklamowego, lub informacyjnego np. mapy szpitala z zaznaczonym miejscem poboru opłat,

- zasobnik z minimalną ilością 2000 szt. biletów parkingowych z papieru o gramaturze min. 100g/m<sup>2</sup>, (informacja o stanie musi być przekazywana na bieżąco do stanowiska obsługi,
- czytnik kart abonamentowych dalekiego zasięgu,
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -20°C do 40 °C,
- wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
- czujnik pobrania biletu,
- detektor pętli indukcyjnej,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100 MB/s. Protokół TCP/IP, (w przypadku odległości urządzenia od serwera wynoszącej powyżej 100 m konieczne jest zastosowanie technologii światłowodowej),
- integracja z systemem zarządzającym parkingiem,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję.

Poniżej przedstawiono przykładowy szkic terminala wjazdowego (przykładowe wymiary orientacyjne):



**Rys. 1 Terminal wjazdowy**

### 3) Wyjazd ze Szpitala

Terminal wyjazdowy wykonany będzie z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, wewnątrz zamontowany będzie termostat kontrolujący temperaturę urządzenia. Terminal uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając odczytanie biletu przez skaner. Kierowca pojazdu rotacyjnego skanuje bilet z kodem kreskowym. Jeśli bilet został poprawnie opłacony szlaban zostanie otwarty. Jeśli nie, wyświetli się komunikat o konieczności opłacenia biletu. Kierowca pojazdu abonamentowego podjeżdża do czytnika z zaprogramowaną kartę abonamentową. Jeśli karta jest aktywna, szlaban zostanie otwarty. Szlaban zamyka się automatycznie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. Szlaban będzie otwierał się i zamykał w czasie krótszym niż 2,5 sekundy.

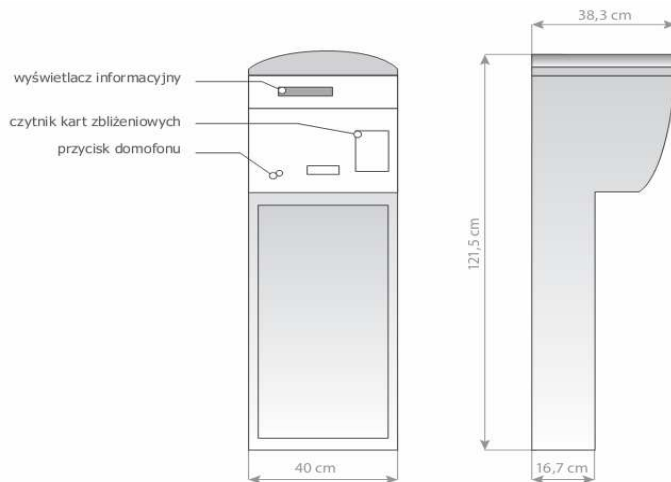
Terminal wyjazdowy, podobnie jak bileterka, musi pracować ONLINE, czyli urządzenie musi być połączone z głównym komputerem.

Wymagania dla terminalu wyjazdowego:

- czytnik biletów jednorazowych z kodem kreskowym,
- czytnik kart abonamentowych dalekiego zasięgu,

- wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -20 °C do 40 °C,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP, (w przypadku odległości urządzenia od serwera wynoszącej powyżej 100 m konieczne jest zastosowanie technologii światłowodowej),
- detektor pętli indukcyjnej.

Poniżej przedstawiono przykładowy szkic terminala wyjazdowego (przykładowe wymiary orientacyjne):



**Rys. 2 Terminal wyjazdowy**

#### 4) Kasa parkingowa

Kasa parkingowa (automat płatniczy) umożliwia dokonywanie opłat wyliczonych na podstawie danych odczytanych z biletu. Po zeskanowaniu pobranego na wjeździe biletu z kodem kreskowym, automat komunikuje się z serwerem, sprawdza datę i godzinę wjazdu i zgodnie z wcześniej zaprogramowaną taryfą opłat oblicza należność do zapłacenia. Użytkownik otrzymuje na wyświetlaczu informację o należnej kwocie do zapłacenia.

Dokonanie opłaty dokonuje się poprzez opłacenie biletu bilonem, banknotami lub za pomocą kart płatniczych. Automat wydaje resztę monetami. Po przyciśnięciu przycisku „potwierdzenie opłaty” kierowca otrzymuje paragon z wyszczególnionym podatkiem VAT.

Po opłaceniu biletu w systemie jest on odnotowany, jako opłacony i użytkownik ma określony czas na opuszczenie parkingu na podstawie opłaconego biletu. W przypadku przekroczenia czasu wyjazdu należy znowu uiścić opłatę w kasie automatycznej. Po opłaceniu biletu informacja ta musi się od razu znaleźć w systemie.

Kasa powinna być wyposażona w wielowierszowy wyświetlacz, na którym powinno być wyświetlane jasne i przejrzyste menu (możliwość wyświetlania komunikatów w co najmniej trzech językach: polskim, angielskim i niemieckim). System przycisków nawigacyjnych musi umożliwiać sprawne i przejrzyste wybieranie żądanych funkcji przez użytkownika. Kasa musi być trwale przymocowana do podłoża tak, aby była zapewniona stabilna i bezpieczna obsługa automatu.

Poprawnie opłacony bilet umożliwia wyjazd z parkingu w czasie przeznaczonym na wyjazd (standardowo jest to 10-30 minut, po upływie tego czasu kierowca będzie musiał dopłacić za rozpoczętą godzinę według ustalonej taryfy).

System będzie dawał możliwość zwiększenia karencji pobytu pojazdu na terenie parkingu.

Wymagania dla kasy parkingowej:

- metoda płatności monetami: 10gr, 20gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł,
- płatność zbliżeniowa za pomocą kart płatniczych zbliżeniowych: PayPass, payWave,
- obsługa opcji zgubionego biletu wg. ustalonej taryfy,
- możliwość przerwania płatności i zwrotu pieniędzy,
- urządzenie wyposażone w czytnik monet umożliwiające przechowywanie, bieżące uzupełnianie oraz wydawanie reszty za pomocą monet w minimum 4 nominatach,
- samo napełniający się system wydawania reszty w monetach,
- skaner kodów kreskowych,
- obsługa 3 języków (polski, angielski, niemiecki),
- drukarka paragonów,
- dla kart płatniczych możliwość wydruku potwierdzającego,
- zintegrowany ekran TFT o przekątnej minimum 5", o dużym kontraście i dużej jasności
- odporność na warunki atmosferyczne i korozję,
- przyciski nawigacyjne muszą być podświetlane/oświetlone,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP, (w przypadku odległości urządzenia od serwera wynoszącej powyżej 100 m konieczne jest zastosowanie technologii światłowodowej),
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -20 °C do 40 °C.

Poniżej przedstawiono ilustrację przykładowych automatów kasowych:



**Rys. 3 Przykładowe automaty kasowe**

## 5) System rabatowy

Rabatowanie biletów powinno odbywać się na stanowisku obsługi klienta wyposażonym w komputer z dostępem do sieci Internetowej. System posiada możliwość udzielania rabatów za pomocą strony WWW (komputer stacjonarny, tablet, smartfon). Każdy użytkownik może posiadać swoje indywidualne konto dostępowe. Rabatowanie biletów jest niezależne od położenia, tzn. może odbywać się z dowolnego punktu na świecie, gdzie dostępny jest Internet. Rabat zostaje automatycznie przypisany do danego biletu i nie ma potrzeby drukowania dodatkowych biletów rabatujących. Informacje o ilości i kwotach zrabatowanych biletów widoczne są w każdym momencie w systemie parkingowym.

## 6) Szlabany

Ze względu na stosunkowo dużą prognozowaną ilość wjazdów w ciągu dnia system szlabanowy musi charakteryzować się dużą trwałością i szybkością reakcji.



Biorąc pod uwagę prognozowane intensywne użytkowanie parkingu - czas otwarcia szlabanu powinien być jak najkrótszy i nie powinien wynosić więcej niż 2,5 s.

Wymagania dla szlabanów:

- ramię lekkie z gumą ochronną u dołu ramienia,
- naklejki odblaskowe i listwa oświetleniowa LED-owa umieszczone wzdłuż ramienia,
- możliwość blokowania w pozycjach krańcowych,
- bezpieczna strefa bariery (funkcja zabezpieczająca uszkodzenie pojazdu przez zamykającą się barierę),
- czas otwarcia szlabanu: max. 2,5 s,
- szlaban powinien mieć możliwość awaryjnego opuszczania i podnoszenia bez użycia narzędzi np. przy zaniku prądu,
- opcjonalne sterowanie pracą szlabanu za pomocą pilota,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- możliwość otwarcia przez dostawców przy pomocy wybrania stałego numeru dla szlabanu z telefonu komórkowego.

Poniżej przedstawiono ilustrację przykładowego szlabanu:



**Rys. 4 Przykładowy szlaban**

### **7) Pętle indukcyjne**

Pętle indukcyjne stosowane są w celu wykrycia pojazdu podjeżdżającego do bileterki lub terminala wyjazdowego oraz w celu detekcji pojazdu podczas przejazdu na wysokości szlabanu.

Pętle należy zlokalizować tak, aby zapewniona była wykrywalność różnych typów pojazdów oraz żeby pętla była chroniona przed warunkami zewnętrznymi.

Przykładowe parametry pętli indukcyjnej:

- przewód 1,5-2,5 mm<sup>2</sup>,
- nawinięcie 5-krotne,
- końcówki przeplecione min. 20 razy na metr.

### **8) Zasilanie i komunikacja elementów systemu parkingowego**

Wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu parkingowego wymagające zasilania z sieci elektrycznej należy podłączyć pod sieć elektryczną na terenie parkingu.

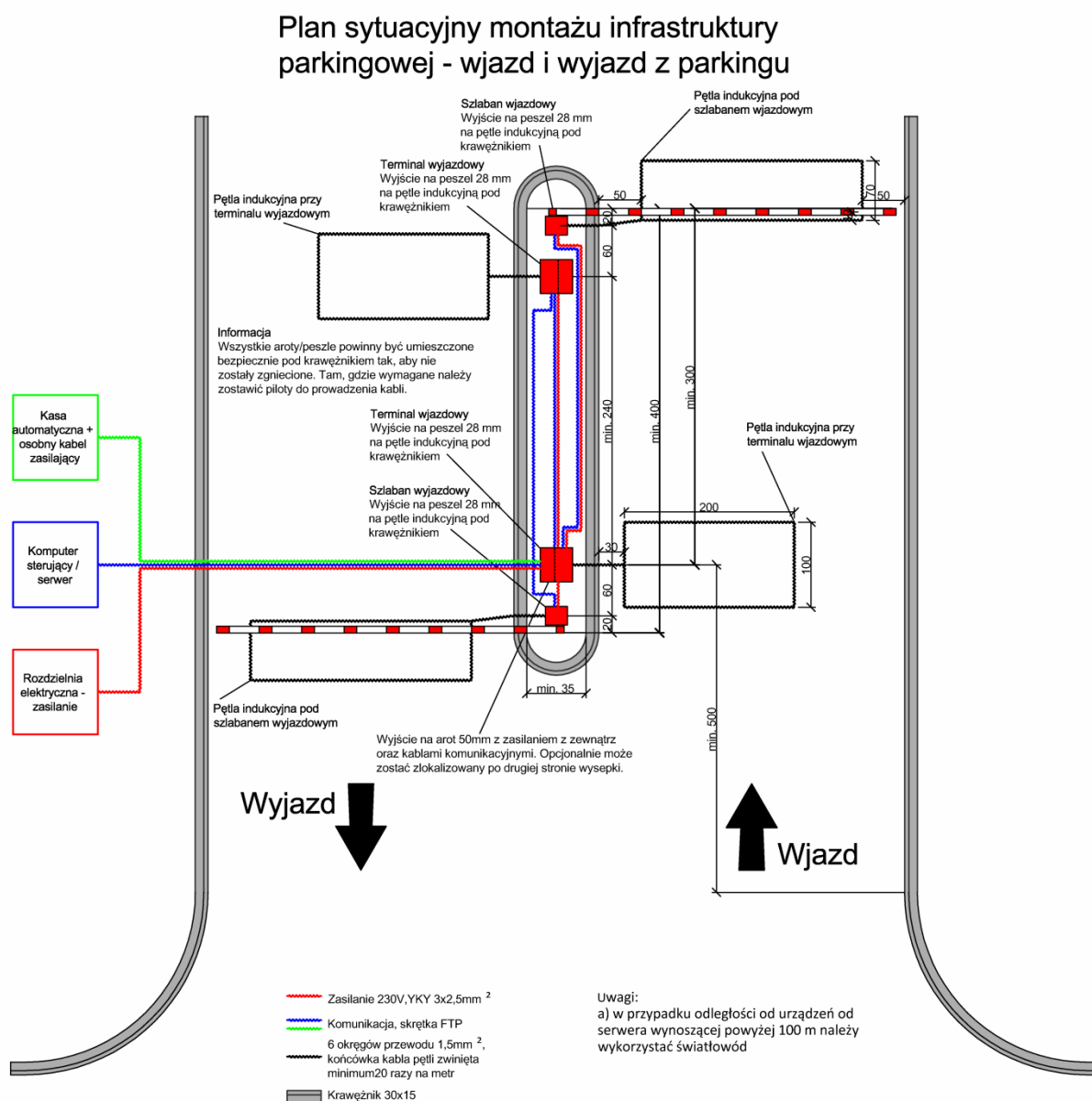
System parkingowy należy podłączyć pod źródło napięcia jednofazowego 230 V. Należy dążyć do umiejscowienia źródła energii elektrycznej jak najbliżej składowych systemu parkingowego. Jako przewodu zasilającego można użyć kabla 3x2,5mm<sup>2</sup>.

Poszczególne urządzenia systemu parkingowego połączone są w postaci rozproszonej, której głównym węzłem będzie serwer umieszczony na stanowisku obsługi klienta. Połączenia urządzeń z serwerem realizowane są poprzez doprowadzenie okablowania. Do wykonania okablowania należy użyć kabla kat. UTP, FTP lub lepszy. Przy odległościach większych niż 100 metrów należy użyć światłowodu. Do każdego z urządzeń doprowadzone zostały 2 lub 3 skrętki UTP, FTP lub lepsze w celu podłączenia komunikacji urządzenia z serwerem, dokonywania płatności kartą oraz jeden przewód zapasowy do wykorzystania w przypadku uszkodzenia któregośkolwiek z przewodów funkcyjnych.

Poniżej przedstawiono ilość użytych skrętek ze względu na zastosowane urządzenie:

- automat kasowy – 3 skrętki + 1 rezerwowa,
- terminal wjazdowy/wyjazdowy – 2 skrętki + 1 rezerwowa.

Poniżej przedstawiono przykładowy schemat połączenia elementów systemu parkingowego:



**Rys. 5 Schemat podłączenia elementów systemu**

### 9) System komputerowy

System komputerowy musi być w pełni kompatybilny ze wszystkim elementami wchodzącymi w skład systemu parkingowego. System musi zapewniać pełną obsługę elementów systemu ze stanowiska osoby zarządzającej systemem parkingowym.

Dostawca systemu parkingowego musi dostarczyć także wymagane oprogramowanie wraz z wieczystą licencją i wszystkimi wymaganymi do działania systemu urządzeniami peryferyjnymi.

Program komputerowy musi umożliwiać logowanie się różnym użytkownikom na indywidualne loginy i hasła. Z poziomu programu musi być możliwość realizacji procedur dostępnych za pośrednictwem pozostałych elementów systemu parkingowego np. rozliczenie klienta rotacyjnego, otwarcie szlabanu, obsługa kart abonamentowych itp.

System musi zapewniać szczelność parkingu. Niemożliwa jest sytuacja wyjazdu dwóch pojazdów na tej samej karcie albo bilecie. Ponadto musi być zapewniona niezawodna praca systemu parkingowego nawet w przypadku braku łączności z serwerem (brak prądu, awaria serwera itp.). W związku z powyższym składowe systemu powinny być wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia np. wewnętrzna pamięć nieulotna, karty SD itp.

Oprogramowanie musi umożliwiać monitorowanie składowych systemu parkingowego. Musi zapewniać stały podgląd pracy poszczególnych elementów i w razie awarii lub anomalii musi przekazać stosowną informację o błędzie. Dostęp do systemu parkingowego musi być także możliwy z zewnątrz poprzez Internet. Program musi zapewniać możliwość generowania wszelkich statystyk parkingowych oraz raportów.

Serwer systemu parkingowego jest urządzeniem, które spina fizycznie wszystkie elementy systemu w całość. Do serwera trafiają wszystkie kable od takich elementów jak: kasy płatnicze, terminale, szlabany. Serwer musi być podłączony pod komputer stanowiska kontrolnego z zainstalowanym programem do administrowania i zarządzania systemem parkingowym. Serwer musi być wyposażony w system operacyjny, oprogramowanie zarządzające i bazę danych.

Serwer musi umożliwiać następujące funkcje:

- przechowanie informacji na temat pracy systemu oraz konfigurację poszczególnych urządzeń,
- wprowadzanie zmian konfiguracyjnych,
- podgląd wszystkich zdarzeń na terenie objętym systemem,
- komunikacja z zainstalowanymi urządzeniami,
- połączenia pomiędzy odpowiednimi aplikacjami,
- wykonanie kopii bezpieczeństwa wszystkich niezbędnych danych,

Urządzenia z jakimi musi współpracować program parkingowy:

- bileterka wjazdowa,
- terminal wjazdowy,
- czytnik kart abonamentowych,
- automat rozliczeniowy.
- serwer systemu.

Podstawowy zakres funkcji, jakie musi spełniać system komputerowy:

- zarządzanie i administrowanie całym systemem parkingowym (sterowanie pracą szlabanów, monitoring pracy kas, terminali itp.),
- generowanie raportów i statystyk parkingowych (aktualne obłożenie parkingu, ilość wjazdów/wyjazdów, ilość pozostałych wolnych miejsc, ważność abonamentów, procentowy udział wybranych form opłat itp.),
- obsługa parkowania krótkoterminowego i abonamentowego (abonamenty okresowe, kwotowe, ograniczenia czasów itp.),
- udzielanie rabatów,
- elastyczne zarządzanie cennikiem parkingowym (różne stawki za parkowanie, ustalanie czasu na opuszczenie parkingu itp.),
- możliwość wystawiania faktur (eksport danych do plików xls.),
- zarządzanie pracownikami, raporty zmianowe,

- generowanie raportów kasowych,
- zarządzanie kartami zbliżeniowymi i abonamentami,
- interfejs programu musi umożliwiać jego rozbudowę np. o moduł rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

### **10) Pozostałe elementy systemu parkingowego**

W ramach uruchomienia systemu parkingowego dostawca systemu musi także dostarczyć regulamin parkingu. Treść regulaminu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

Regulamin parkingu musi być zbiorem reguł i zasad obowiązujących na parkingu z systemem parkingowym. W regulaminie muszą znaleźć się, co najmniej takie informacje jak:

- sposób wjazdu na teren Szpitala oraz pobór i uiszczanie opłat za parkowanie,
- informacja o godzinach funkcjonowania parkingu,
- informacja o ewentualnym stanowisku obsługi klienta i zarządcy obiektu – Dyrekcji SPZOZ,
- cennik korzystania za parkowanie na terenie Szpitala,
- opłaty za zgubienie biletu.

Regulamin musi być umieszczony, co najmniej w poniższych lokalizacjach:

- przy wjeździe na teren Szpitala,
- przy wyjeździe z terenu Szpitala,
- przy kasie parkingowej.

### **III. Termin wykonania zamówienia:**

**Termin wykonania przedmiotu zamówienia i przekazania go Zamawiającemu do dnia 31 lipca 2017 r.**

### **IV. Warunki płatności:**

**Zamawiający przewiduje płatność za wykonanie przedmiotu zamówienia w systemie ratalnym, w 36 równych co miesięcznych ratach.**

### **V. Warunki udziału w postępowaniu:**

1. O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki udziału w postępowaniu.

2. Warunki udziału w postępowaniu dotyczą:

- 1) posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej,
  - Zamawiający nie wyznacza szczegółowych warunków w tym zakresie.
- 2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
  - Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnia ten warunek jeżeli wykaże się posiadaniem odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę min. 500.000 zł.
- 3) zdolności technicznej lub zawodowej,
  - Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełnia ten warunek jeżeli wykaże, że w okresie przed upływem terminu składania ofert, wykonał **co najmniej 10** tożsamyh z przedmiotem zamówienia systemów parkingowych dla budynków użyteczności publicznej,

**w tym co najmniej trzy dla obiektów szpitalnych** i dołączy do nich dokumenty potwierdzające, że usługa została wykonana należycie.

Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie udokumentował w rzetelny sposób wykonania **min 10** tożsamyh z przedmiotem zamówienia systemów parkingowych dla obiektów użyteczności publicznej, **w tym co najmniej trzy dla obiektów szpitalnych**.

#### V. Kryteria oceny oferty:

Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie następujących kryteriów:

##### 1) Cena – 80 %

Cena ofertowa musi obejmować wszystkie koszty oraz zobowiązania publicznoprawne jak i zastosowane rabaty, promocje i upusty finansowe. Powinny być podana jako wartości brutto i netto. Jeżeli Wykonawca zaproponuje w ofercie rabaty lub upusty nie uwzględnione w cenie wpisanej do formularza ofertowego Zamawiający nie będzie ich brał pod uwagę przy ocenie oferty.

Ocena punktowa kryterium będzie obliczana wg następującej formuły:

$$\text{Ocena oferty X} = \frac{\text{Wartość brutto oferty najtańszej}}{\text{Wartość brutto oferty ocenianej}} \times 80 \% \times 100$$

Oferta Wykonawcy z najniższą ceną brutto otrzyma maksymalną liczbę punktów tj. 80. Pozostałym ofertom, spełniającym wymagania kryterialne przypisana zostanie odpowiednio mniejsza (proporcjonalnie mniejsza) liczba punktów. Wynik będzie traktowany jako wartość punktowa oferty.

##### 2) Posiadane doświadczenie – 20%

Oferty w tym kryterium oceniane będą na podstawie liczby wykonanych systemów parkingowych dla obiektów użyteczności publicznej, **w tym co najmniej trzech dla obiektów szpitalnych**.

Wykonawca posiada 10 referencji (w tym 3 dla obiektów szpitalnych) – **10 pkt.**,  
Powyżej 10 referencji (w tym 3 dla obiektów szpitalnych) – **20 pkt.**

**Ocena wg reguły: spełnia – od 10 do 20 pkt / nie spełnia 0 pkt.**

**Ogólna ocena oferty = ocena oferty + posiadane doświadczenie**

Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, którego oferta jest najkorzystniejsza, tj. uzyskała w sumie najwyższą ilość punktów.

**Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca wynosi - 100 pkt.**

#### VI. Sposób oceny ofert:

1. Za najkorzystniejszą dla danego zadania zostanie uznana oferta spełniająca wymagania formalne podane w niniejszym zaproszeniu ofertowym i z najwyższą liczbą punktów.

2. Jeżeli dwie lub więcej ofert uzyska w postępowaniu jednakową liczbę punktów, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, przy czym oferty te nie mogą być wyższe niż pierwotne. Zamawiający udzieli zamówienia temu Wykonawcy, który zaproponował najniższą cenę.
3. Ostateczna cena oferty powinna być podana w PLN, zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku i zawierać podatek VAT.
4. Termin związania z ofertą wynosi 30 dni.
5. Jeżeli cena oferty będzie budzić wątpliwości zamawiającego, co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, zwróci się do wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty, mających wpływ na wysokość ceny. Zamawiający może żądać w szczególności złożenia kalkulacji obliczenia ceny. Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, będzie brał pod uwagę obiektywne czynniki wpływające na obniżenie ceny, w szczególności oszczędność metody wykonania zamówienia, wyjątkowo sprzyjające warunki wykonywania zamówienia dostępne dla Wykonawcy, wpływ pomocy publicznej udzielonej na podstawie odrębnych przepisów, koszty pracy. Zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, który nie złoży wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

#### **VII. Wymogi formalne:**

1. Ofertę należy przygotować w formie pisemnej na formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego zaproszenia.
2. Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do występowania w obrocie prawnym w imieniu Oferenta, przy czym podpis lub podpisy muszą być czytelne lub opisane pieczętkami imiennymi.

#### **VIII. Termin składania i oceny ofert:**

1. Pisemną ofertę należy przesłać lub złożyć w oryginale w zamkniętej kopercie, z adnotacją: „Wykonanie automatycznego systemu parkingowego dla Szpitala SPZOZ w Wieluniu” w siedzibie Zamawiającego: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieluniu, ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń, sekretariat, pokój nr 216.
2. Termin składania ofert upływa dnia: **09.06.2017 r.** o godz. 12.00.
3. O terminowości oferty decyduje data wpływu do Zamawiającego. Oferty, które wpłyną po ww. terminie, nie będą brane pod uwagę.
4. Otwarcie ofert nastąpi dnia: **09.06.2017 r.** o godz. 12.30, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Wieluniu, ul. Szpitalna 16, 98-300 Wieluń, sala konferencyjna, pokój nr 218.
5. Rozpatrzenie ofert nastąpi niezwłocznie, po przeanalizowaniu treści ofert. O wynikach Wykonawcy zostaną powiadomieni pisemnie poprzez ogłoszenie wyników na stronie internetowej oraz na tablicy w siedzibie Zamawiającego.  
**Z Wykonawcą, który przedstawi najkorzystniejszą ofertę zostanie podpisana umowa. Od decyzji Zamawiającego nie przysługują środki odwoławcze.**
6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym zapytaniu mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

#### **IX. Oferta musi zawierać:**

1. Wypełniony i podpisany Załącznik nr 1 – Formularz cenowy oferty
2. Wykaz usług z zakresie wykonywania systemów parkingowych dla obiektów użyteczności publicznej (zgodnie z Załącznikiem nr 2 – Doświadczenie Wykonawcy) wraz z załączonymi referencjami
3. Zaparafowany Załącznik nr 3 – Projekt umowy
4. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.
5. Pełnomocnictwo (oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia) do podpisania (złożenia) oferty, jeżeli osobą podpisującą (składającą) ofertę nie jest osoba upoważniona do tej czynności na podstawie wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego, zaświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej lub innego dokumentu równoważnego z wyżej wymienionymi.
6. Koncepcja przedstawiająca wykonanie automatycznego systemu parkingowego dla SPZOZ w Wieluniu, zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia (pkt II niniejszego ogłoszenia) wraz z wykazem i specyfikacją urządzeń / osprzętu, które mają być zamontowane.

#### **X. Informacje dodatkowe:**

1. Informacja o prowadzonym postępowaniu dostępna jest do publicznej wiadomości za pośrednictwem siedziby Zamawiającego oraz na stronie internetowej Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamknięcia niniejszego postępowania bez wybrania oferty.

#### **XI. Sposób kontaktowania się pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcami w postępowaniu:**

W sprawach związanych z prowadzonym postępowaniem Zamawiający prosi o kontakt z panem Dariuszem Surma - e-mail: [d.surma@szpital-wielun.pl](mailto:d.surma@szpital-wielun.pl) , tel. 43 84 06 805.

Następujące załączniki stanowią integralną część zaproszenia:

- Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
- Załącznik nr 2 – Doświadczenie Wykonawcy
- Załącznik nr 3 – Projekt umowy
- Załącznik nr 4 – Mapka sytuacyjna SPZOZ w Wieluniu

DYREKTOR  
SPZOZ Wieluniu  
*[Podpis]*  
Janusz Atłachowicz

p.o. KIEROWNIKA  
Działu Obsługi i Zamówień Publicznych

*[Podpis]*  
Dariusz Surma